

# 합 의 문

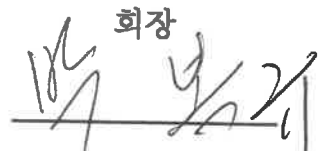
택시-카풀 사회적 대타협기구는 다음과 같이 합의한다.

1. 플랫폼 기술을 자가용이 아닌 택시와 결합하여 국민들에게 편리한 택시서비스를 제공함과 동시에 택시산업과 공유경제의 상생 발전을 도모한다.
2. 국민들의 교통편의 향상 및 택시서비스의 다양화와 제1항의 이행을 위해 택시산업의 규제 혁파를 적극 추진하되, 우선적으로 규제혁신형 플랫폼 택시를 금년 상반기 중에 출시할 수 있도록 한다.
3. 카풀은 현행법상의 본래 취지에 맞게 출퇴근 시간(오전7시-9시, 오후6시-8시)에 허용하되, 토요일, 일요일, 공휴일은 제외한다.
4. 국민안전을 위해 초고령 운전자 개인택시의 다양한 감차 방안을 적극 추진한다.
5. 택시노동자의 처우개선을 위해 근로시간에 부합하는 월급제를 시행한다.
6. 택시 업계는 승차거부를 근절하고 친절환 서비스 정신을 준수하여 국민들의 교통편의를 높이기 위해 최선을 다한다.

위 1~6항의 합의사항을 이행하기 위해 현재 국회 소관 상임위원회에 계류 중이거나 발의 예정인 관련 법률안의 경우 3월 임시국회에서 통과시키도록 노력하며, 기타 관련 법률안도 조속히 통과되도록 노력한다. 아울러 합의사항의 구체적 이행을 위한 당정과 업계가 참여하는 실무 논의기구를 즉각 구성하는 한편, 택시업계는 정상화에 적극 협조한다.

2019년 3월 7일

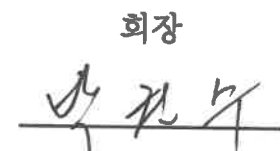
전국택시  
운송사업조합연합회

회장  


카카오모빌리티  
대표



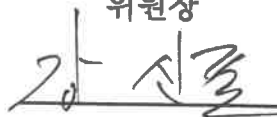
전국개인택시  
운송사업조합연합회

회장  


더불어민주당  
택시-카풀TF 위원장



전국택시  
노동조합연맹  
위원장



전국민주택시  
노동조합연맹 위원장



국토교통부  
교통물류실장

